



osale üleeuroopalises uuringus
"Parimad tööandjad-parimad tulemused"

Eratelefonid
Firmade telefonid
Numbriotsing

Eesti Päevaleht Online

NELJAPÄEV 11. september 2003 [14:21]

online@epl.ee | [Uudisteriba](#) | [Otsing](#) | [Kõik uudised](#) | [Kontakt](#) | [Reklaam](#) | [Tellir](#)

Rubriigid

Eesti
Rahvahääletus
Majandus
Välisuudised
Arvamus
Tallinn
Elu
Kultuur
Suvi
Sport
Meelelahutus
Laupäev
Karikatuur
Koomiksid

M&R

Ajalehe arhiiv



Teemad

MÖTE
Arkaadia
Autod ja Liiklus
Keskond
Kodu&kinnisvara
Minu Kroon
Teadus
Tehnoloogia
Töö@karjäär
Töö ja Koolitus

Vaata lisaks

Kust saab EPLi osta

Marketing
& Reklaam
29. septembril

Tehnoloogia
(11.09.2003)

Prindi välja Saada sõbrale Kommentaarid mailiga

Loetavus

Edelaraudtee rongides tasuta internet

Askur Alas

■ Euroopas oli siiani vaid üks netiühendusega rong

■ GPRS-ühendus sobib peamiselt e-posti lugemiseks

Eilsest pakub Edelaraudtee ametlikult Tallinna–Tartu kiirrongi I klassi vagunites reisijatele tasuta internetiühendust, tegemist on esimese ja ainsa rongis pakutava netiühendusega Baltikumis.

Luksusauto varustus vagunis

"Esialgul pakume GPRS-i internetiühendust ainult I klassi vagunites lokaalvõrgu kaudu, mistõttu kasutaja sülearvutis peab olema võrgukaart," ütles Edelaraudtee IT-direktor Ruben Rahumägi. Ta lisas, et interneti kasutamise võimalus on rongides olnud juba mõnda aega, kuid



Edelaraudtee IT-direktor Ruben Rahumägi ja juhatuse esimees Henn Ruubel demonstreerivad tasuta interneti kasutamise võimalusi Tallinna-Tartu kiirrongis, mis on tõenäoliselt Euroopas teine netiühendusega rong.
Foto: Raivo Tiikmaa

siiani kestis testimis periood.

"See on globaalne ja riigile oluline areng selles mõttes, et internetiühendus jõuab üha rohkem liikumisse – lennukitesse, autodesse, rongidesse," märkis Eesti traadita interneti aktivist Veljo Haamer.

Rongis kasutatakse kahe kanaliga GPRS-ruuterit, allalaadimiskiirus ühe kanali puhul on kuni 4 KB sekundis, üleslaadimiskiirus kuni 2 KB sekundis. Samu seadmeid kasutatakse Saksamaal Maybachi luksusautode tehases äripaketi lisavarustusena. "Alguses see meie tingimustes hästi ei toiminud, sest meil on lahjem GSM-ühendus, katsetasime ja muutisime seda," märkis Rahumägi.

E-posti lugemisega raskusi ei teki

Rahumägi hinnangul on ühenduse kiirus võrreldav tavalise modemiühenduse kiirusega. "Kui kaks inimest ühendust kasutab, siis ei tohiks küll mingeid probleeme olla, ent kuna levi tugevus ja vabad kõnekanalid sõltuvad asukohast ja ajahetkest, võib see vahepeal aeglasemaks muutuda," ütles Rahumägi.

Mitme kasutaja puhul jaotatakse ressursid kõikide vahel, mistõttu paljude kasutajate puhul muutub ühendus aeglaseks.

Kurjategij:
välisminisi
13.05 (96)

Politsei he
autovarasi
(142) [68

Võlgnikest
jätavad kä
[4011]

Kaubamaj
miniseelik
[3755]

Maasturi e
õnnetuseg

Uued ja ul
spordikesk
raskustes

Kalev müc
eksportšoi
[2877]

Jõulise ma
autor lahk

Tervishoiu
ennustava
gripileviku

MAIT RAU
(140) [26

Patsientid
kaebusi (2

Nüganeni
laineid (18

Atentaadi
Lindhile te
operatsioo

Võiduiha a
vanemad I
[2367]

Microsoft t
turvaaugu
[2334]

Eesti pere
lapsi vene
[2264]

SVEA TALV
kohtusse (

Kontserdis
kõrbejad (

Tulevikulo
kõrbes Por
[2012]



Reklaamlingid
ekpressNet

Rootsi väli
rängalt (2)

Haameri sõnul piisab ühendusest e-posti lugemiseks ja teadaolevalt internetisaidilt info kättesaamisest. "Mingilgi moel ei kõlba see siiski neile, kes soovivad netist meelelahutust või midagi otsida," nentis Haamer.

Rahumägi lubas, et kui huvi on suurem, kaalub Edelaraudtee rohkemate kanalitega ruuteri abil ühenduse läbilaskevõime tõstmist.

Tõenäoliselt Euroopa teine netirong

Kui Baltikumis netiühendust pakkuvaid ronge ei ole, siis Skandinaavias sõidab tõenäoliselt Euroopa ainuke, ülikalli tehnika ja kiire ühendusega rong. "Minule teadaolevalt sõidab Euroopas ainuke internetiühendusega rong Göteborgi ja Kopenhaageni vahel, kuid seal kasutatakse satelliidi ja GPRS-i kombinatsiooni. See on küll kiirem, kuid Eesti tingimustes mõeldamatu hinnaklassiga," märkis Rahumägi. Linxi superrongis jääb ühenduse kiirus Rahumägi andmeil 100KB ja 1MB vahele, kuid ka pileti hind on märgatavalt kõrgem.

Edelaraudtee pilet Tallinnast Tartusse (või vastupidi) maksab esimeses klassis 120 krooni, teises klassis, kus internetti pole, 70 krooni.

Eesti Päevaleht

Lisa oma arvamus

Kasutajanimi:

E-Post:

Palun esinege kommentaarides oma ees- ja perekonnanimega, siis saab Eesti Päevaleht teie mõtteavaldusi kasutada ka paberväljaandes. Kommentaari maksimaalne lubatud pikkus on 3000 tähemärki. Eesti Päevaleht ei vastuta kommentaaride sisu eest.

Saada >

[Tagasi avalehele](#)

[Reeglid kasutajatele](#)